

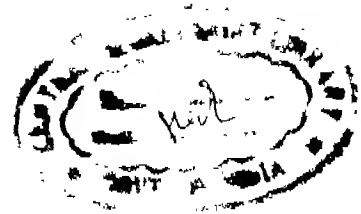


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं० 167]

नई दिल्ली, सोमवार, मार्च 17, 1997/फाल्गुन 26, 1918

No. 167]

NEW DELHI, MONDAY, MARCH 17, 1997/PHALGUNA 26, 1918

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 17 मार्च, 1997

का. आ. 204 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोट अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मै. ऑयल एंड नैचुरल गैस कॉरपोरेशन लिमिटेड, 8, गांधी इर्विन रोड, इगमोर, चेन्नाई—600008 को मै. इटुइस इट प्रोडक्सन्स एलुम्बर्गर, 26 रु. डी ला केवी, बी. पी. 202 92142 क्लमार्ट सीडेक्स, फ्रांस से चेन्नाई एयरपोर्ट पर निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31(2) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त नियम कहा गया है) के प्रवर्तन से छूट देती है :—

क्रम सं.	विस्फोटक वस्तु का नाम	यू एन सं.	मात्रा	बाक्स	कुल वजन
(1)	चार्जेंस, शेल्ड, कर्मशियल	0441	2	1	43 किलोग्राम
(2)	चार्जेंस, शेल्ड, कर्मशियल	0441	2	1	

उपरोक्त विस्फोटकों की आयात निम्नलिखित शर्तों पर होगी,—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाए और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का सख्ती से पालन किया जायेगा ;
2. अन्तर्राष्ट्रीय हवाई परिवहन संघ खतरनाक सामग्री विनियम, 1996 की धारा 3 में दिए गये वर्गीकरण के खण्ड 1.4 के अनुरूप विस्फोटक ही आयात किये जायें ;
3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, उक्त नियम, यथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा ;
4. उक्त नियम के अधीन अनुज्ञप्त पर्याप्त संख्या में विस्फोटक वैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

5. वायुयान को विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 स्केयर मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इन्तजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है ;

6. घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी ; और

7. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन उक्त नियम के अधीन अनुज्ञात भण्डारकरण मैगजीन की ओर अग्रसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित विलंब नहीं किया जाएगा और विस्फोटक के परिवहन के दौरान उक्त नियमों और स्थानीय ट्रैफिक एवं मुनिसिपल विनियमों का पालन किया जाएगा ।

[फा. सं. 2(1)/97-विस्फोटक]

पुष्पेन्द्र राय, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

NOTIFICATION

New Delhi, the 17th March, 1997

S. O. 204 (E).— In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, 8, Gandhi Irwin Road, Egmore, Chennai-600008 from the observance of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, (hereinafter in this notification referred to as the said rules for import of the following explosives from M/s. Etudes Et productions Schlumberger, 26 Rue De La Cavee, B. P. 202 92142 Clamart Cedex, France at Chennai Airport, namely:—

S. No.	Name of the explosives	UN Number	Quantity	Boxes	Gross Weight
(1)	Charges, Shaped, Commercial	0441	2	1	43 Kilograms
(2)	Charges, Shaped, Commercial	0441	2	1	

The above mentioned explosives shall be imported subject to the following conditions,—

- (1) necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions, if any, imposed by these two authorities shall be strictly complied with;
- (2) the explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in Section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996, shall be imported;
- (3) the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be strictly complied with;
- (4) adequate number of explosives vans licensed under the said rules shall be kept ready at the airport so that the explosives may be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast five hundred square metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- (6) no smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area; and
- (7) the vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic and municipal regulations shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(1)/97-EXPL.]

PUSHPENDRA RAI, Jt. Secy.